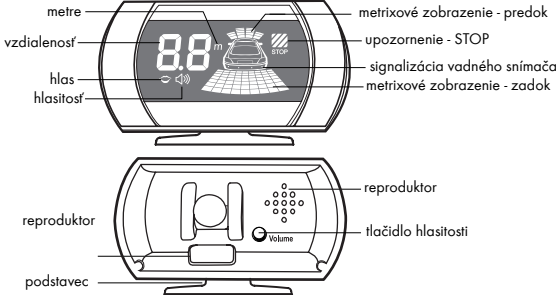


⚠ UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

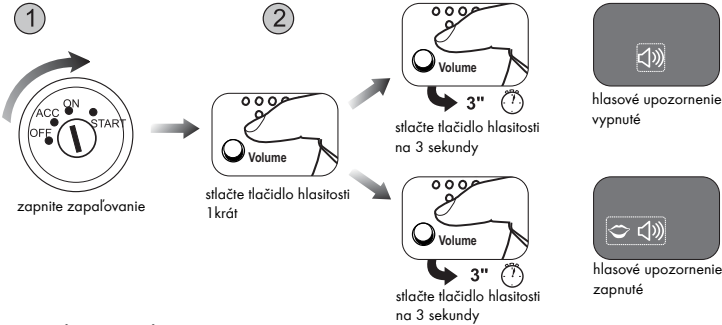
POPIS SYSTÉMU

PTS 800 V2 je parkovací asistent určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži ako pomôcka pre vodiča, na uľahčenie parkovania s motorovým vozidlom. Systém sa aktivuje po zaradení spiatocky alebo stlačením nožnej brzdy vozidla. Keď sa počas parkovania priblížite k prekážke na vzdialenosť 2,5m (vzadu) alebo 1m (vpredu), spustí sa akustický a vizuálny signál. Čím je prekážka bližšie, tým je frekvencia pípania intenzívnejšia, až nakoniec je tón súvislý. Systém obsahuje funkciu Anti-Hook, ktorá zabezpečuje, aby parkovací snímač nevyhodnocoval fažné zariadenie alebo rezervné koleso na piatych dverách ako prekážku.

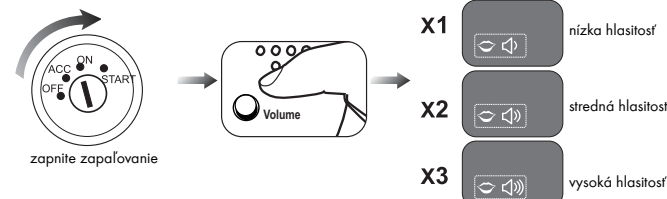
Popis displeja



Zapnutie/vypnutie hlasového upozornenia



Zapnutie/vypnutie hlas



Stlačte tlačidlo hlasitosti na zvýšenie alebo zníženie hlasitosti

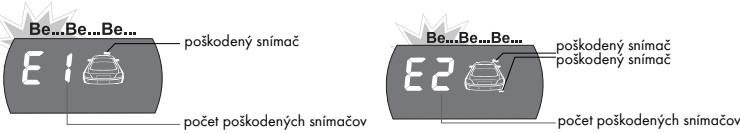
FUNKCIE SYSTÉMU

Automatický test

Po zapnutí zapalovania systém automaticky otestuje predné snímače E,F,G,H. Po zaradení spiatocky systém automaticky otestuje zadné snímače A,B,C,D a predné E,H. 1. Všetky snímače pracujú správne

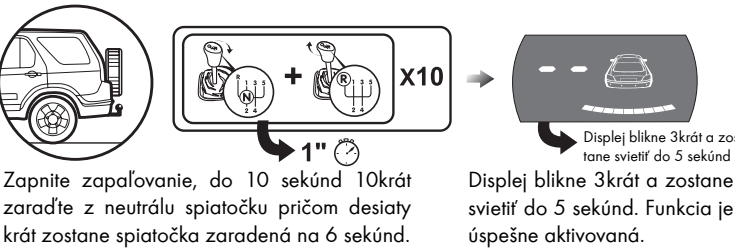


Po dokončení automatického testu bude systém detekovať prekážku v prednej časti vozidla po dobu 5 sekúnd. 2. Pokiaľ je detekovaný poškodený snímač, bzučiak zaznie 3krát a na displeji sa zobrazí počet poškodených snímačov a ich lokalizácia. Ostatné snímače pracujú normálne.

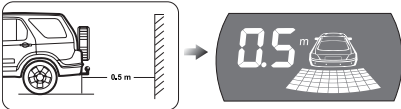


Pri zistení poškodenia snímača, skontrolujte jeho povrch a pripojenie pred jeho výmenou.

Aktivácia funkcie Anti-Hook pre vozidlá s fažným zariadením alebo rezervným kolesom na piatych dverách



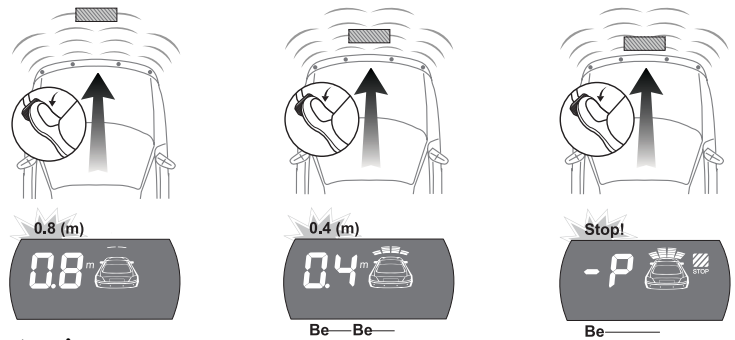
Zapnite zapalovanie, do 10 sekúnd 10krát zaraďte z neutrálu spiatocku pričom desiaty krát zostane spiatocka zaradená na 6 sekúnd. Funkcia anti-hook je aktivovaná. Zapnite zapalovanie, do 12 sekúnd 12krát zaraďte z neutrálu spiatocku pričom dvanásťkrát zostane spiatocka zaradená na 8 sekúnd. Funkcia anti-hook je deaktivovaná. Pokiaľ zabudnete koľkokrát ste už zaradili spiatocku, nechajte spiatocku zaradenú na 2 sekundy. Pamäť sa vymaže a môžete začať odzačiatku.



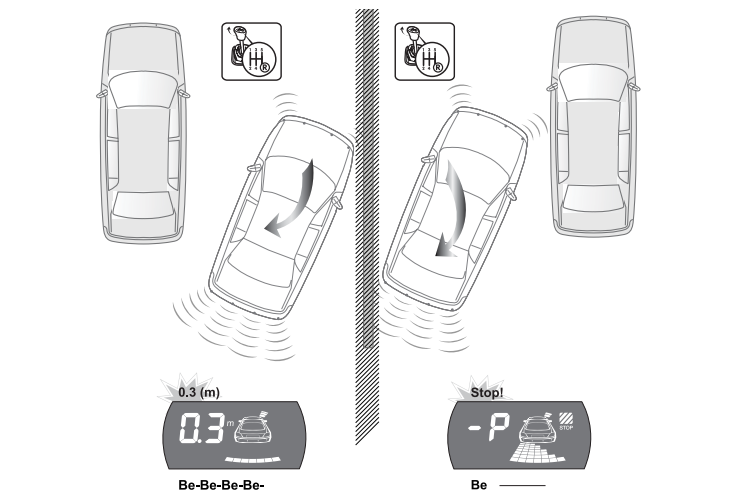
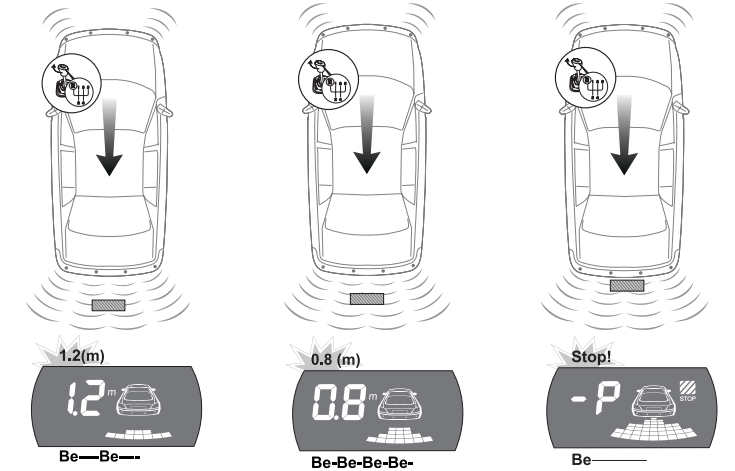
Ak je aktivovaná funkcia Anti-Hook, systém bude ignorovať fažné zariadenie a rezervné koleso na vozidle a bude detekovať len predmety za vozidlom. **Poznámka:** Pri vozidlách, ktoré nemajú fažné zariadenia alebo rezervné koleso na piatych dverách, nie je potrebné túto funkciu aktivovať!

AKO SYSTÉM FUNGUJE:

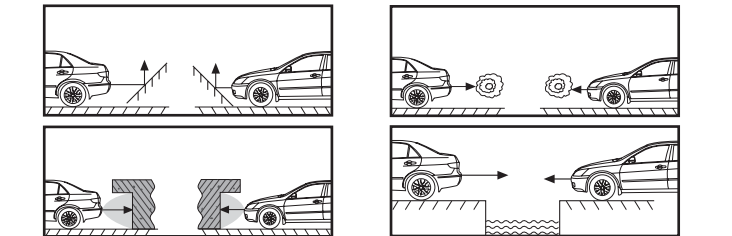
Jazda dopredu



Cúvanie

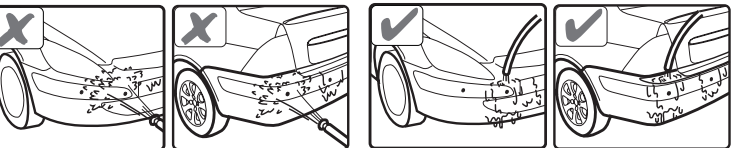


Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch podľa ISO 17386

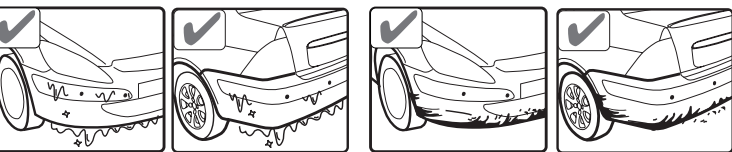


- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete cúvať

Údržba snímačov



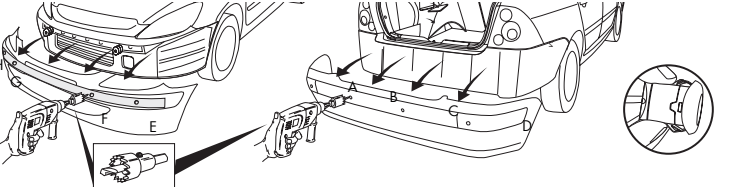
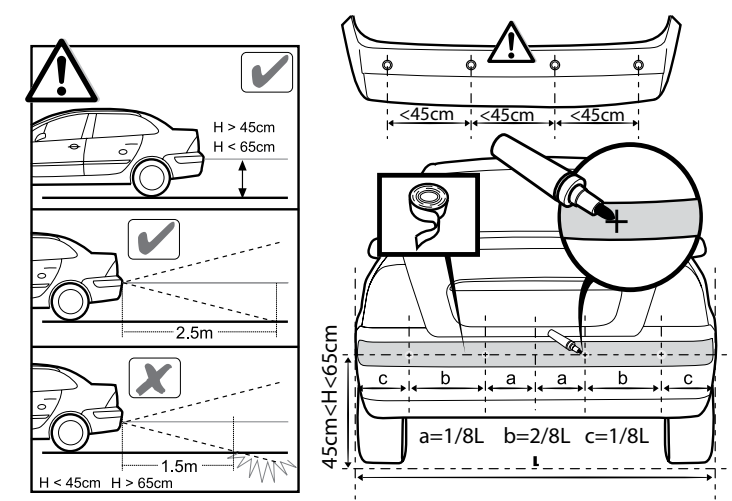
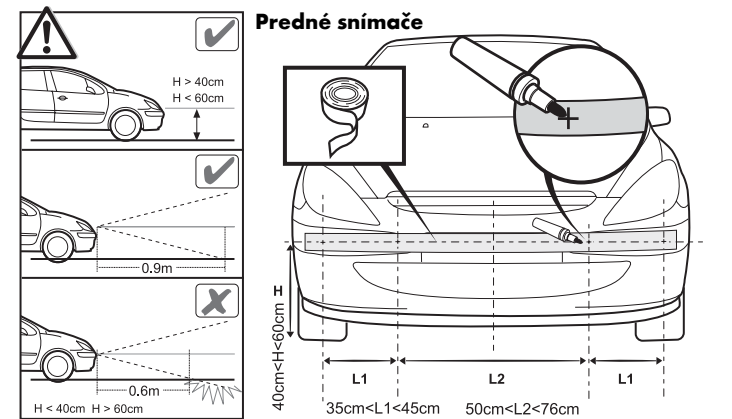
Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakými wapkami



Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté ľadom, roztopte ho pomocou teplej vody

MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na zadný nárazník vo výške 0.45m až 0.65m od zeme a na predný vo výške 0.40 až 0.60m. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti. **Upozornenie:** neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla! **Umiestnenie snímačov** Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.



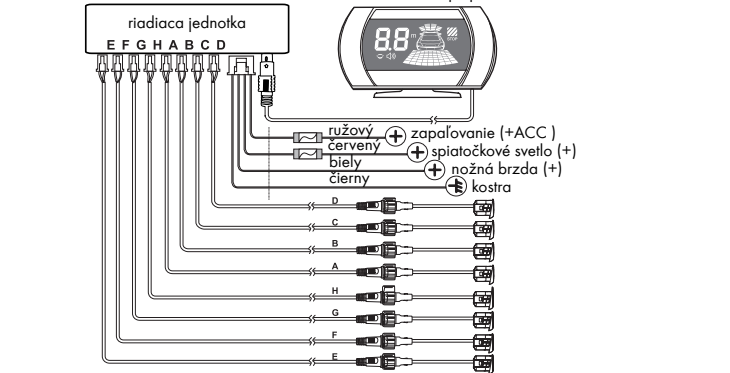
Upozornenie: Pred vyvrtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zhodný s priemerom snímačov.

Preskúšanie funkčnosti systému



Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky (100x30cm). Postavte sa za/pred vozidlo a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Takto preskúšajte všetky snímače.

SCHEMA ZAPOJENIA



Riešenie problémov

Po inštalácii displej nepracuje: a) sú všetky káble správne pripojené? b) je zapnuté zapalovanie vozidla? c) je zaradená spiatocka alebo bola zatlačená nožná brzda? Je detekovaný poškodený snímač: a) sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky? b) nie je prerušený prívodný kábel snímača? c) nie je na snímači blato alebo sneh? d) nie je snímač mechanicky poškodený? Chybná signalizácia: a) sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky? b) nedetektuje niektorý snímač zem? c) nie je snímač otočený naopak? Zvuková signalizácia je moc tichá alebo hlasitá: a) stlačte tlačidlo hlasitosti a nastavte požadovanú úroveň hlasitosti

Hlasové upozornenie nefunguje: a) skontrolujte či je hlasová signalizácia zapnutá Displej stále ukazuje vzdialenosť 0,4 - 0,6m: a) snímače sú umiestnené príliš nízko alebo detekujú zem

b) skontrolujte či snímač nie je otočný naopak Ak problémy pretrvávajú, postupujte podľa nasledujúcich krokov a) vymeňte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém b) pretestujte snímače c) kontaktujte predajcu alebo distribútora

Dôležité upozornenie

Parkovací asistent pomáha pri cúvaní a parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel a podobne je pri cúvaní a parkovaní vždy dôležité. 1. Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC. 2. Systém by mal byť nainštalovaný profesionálnym technikom. 3. Káblový zväzok nevedte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov. 4. Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvrtaním otvorov. 5. Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému. **Vyhlasenie:** Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní a preto predajca ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRE	PTS 800 V2
Napájacie napätie	9V - 16V
Pracovná teplota	-40 ° C až +80 ° C
Pracovný prúd/ Kľudový prúd	<300mA/<80mA
Rozsah detekcie - zadné	0,10 - 2,59m (0,3 - 2,5m na displeji)
Rozsah detekcie - predné	0,10 - 0,99m (0,1 - 0,9m na displeji)
Rozsah detekcie - predné (pri cúvaní)	0,10 - 0,69m (0,1 - 0,6m na displeji)
Hlasitosť bzučiaka	50 - 70dB